

CARTEC



VIDEOLINE 204-RP

Prüfstraße für Pkw und Transporter

Modular aufrüstbar zu einer Prüfstraße

Prüfstraße für Pkw und Transporter

Prüfstraßen für Ihre individuellen Anforderungen

Seit über 40 Jahren steht der Name Cartec für die Entwicklung und Produktion von Prüf- und Diagnose-technik für Pkw und Nutzfahrzeuge.

Unsere Kunden profitieren von der konzentrierten Kompetenz und einer direkten und reibungslosen Abwicklung aller Anfragen und Aufträge.

Ein qualifiziertes Team, die bekannte Produktqualität, der gute Service sowie die Vorteile des leistungsstarken weltweit agierenden Snap-on-Konzerns bürgen für Prüftechnik, die sich an den Kundenbedürfnissen orientiert.

Daher werden unsere Geräte von führenden Automobilherstellern zertifiziert und empfohlen.

Die Videoline 204-RP ist die optimale Prüfstraße für die Direktannahme, Endkontrolle, Hauptuntersuchung und für die Ausbildung. Die Fahrzeugprüfung im Beisein Ihres Kunden und der dazugehörige Prüfausdruck machen die Diagnose transparent und schaffen somit Vertrauen.

Modularer Aufbau

Durch den modularen Aufbau kann die Prüfstraße schrittweise aufgerüstet werden:
Der Bremsprüfstand ist das Basisgerät, Fahrwerktester und Schnellspurtester können zu einem späteren Zeitpunkt nachgerüstet werden.
Alle Komponenten der Cartec-Prüfgeräte lassen sich beliebig miteinander kombinieren.

Basismodul – Bremsprüfstand

Zusatzmodule:

- Fahrwerktester
- Schnellspurtester

Anzeigemodule:

- Workstation
- alternativ 32" Anzeigemodul
- alternativ 42" Anzeigemodul



Individuelle Bedienung der Prüfgeräte

Bremsen und Stoßdämpfer sind Verschleißteile und die möglichen Defekte vielfältig.

Die regelmäßige Diagnose, deren Ergebnisse durch das Prüfprotokoll dokumentiert werden, generieren Zusatzgeschäfte für Ihr Unternehmen. Die komplette Prüfung des Fahrzeugs kann mit dem vollautomatischen Prüfablauf durchgeführt werden, dabei starten alle Prüfgeräte (Bremsprüfstand, Fahrwerktester und Schnellspurtester) selbstständig.

Die kurzen Prüfzeiten von nur 2 – 3 Minuten bedeuten einen größeren Fahrzeugdurchsatz. Im Automatikbetrieb ist eine Fahrbedienung nicht mehr erforderlich.



Die Prüfwerte werden über das bewährte DMS-Messprinzip erfasst. Diese verschleißfreie Messsensorik ermittelt zuverlässig und fehlerfrei die entstehenden Kräfte.

Bedienerfreundliche Fernbedienung



Mit der optionalen Funk-Fernbedienung können die Prüfgeräte vom Fahrzeug aus bedient werden, z. B. kann nur der Bremsprüfstand gestartet oder die Prüfreihenfolge beliebig vorgenommen werden.

Basismodul – Bremsprüfstand



Standard-Ausstattung der Rollensätze:

- Die Mechaniken in kompakter oder getrennter Flachbauweise sind verzinkt und können auch im Freien installiert werden.
- Die Rollensätze werden mit Composite-Beschichtung oder in SmoothGrip-Ausführung angeboten
- Die Rollensätze sind mit rostfreien Tastrollen ausgestattet
- Spritzwassergeschützte Motoren
- Ermittlung der Prüfwerte mit verschleißfreier Messensorik – DMS-Messprinzip
- Elektroautomatische Ausfahrhilfe
- Allradmodus (Gegenlauf) – Bedienung über Funk-Fernbedienung oder automatische Erfassung
- 2 Messrichtungen – Funk-Fernbedienung erforderlich

Der Bremsprüfstand, der das Basismodul der Prüfstraße bildet, wird auch mit Bremsmotoren (nur 3,7 kW-Motoren) angeboten.

Mit der Bremsprüfung können folgende Werte ermittelt werden:

- Rollwiderstand
- Unrundheit
- Bremskraftdifferenz links/rechts
- Bremskraft links/rechts
- Bremswirkung

Prüfstraße für Pkw und Transporter

RP-Box

Modernste Technik für maximale Flexibilität.



Die RP-Box mit integrierter Elektronik ist das Herz des Systems. Die Datenübertragung zu Workstation oder Anzeigegerät ist kabellos, ermöglicht also eine einfache und flexible Installation.

Zusatzmodule



Fahrwerkstester

FWT 202-E

Fahrwerkstester Eusama-Prinzip

FWT 202-T

Fahrwerkstester Theta-Prinzip

Der Verschleiß der Stoßdämpfer ist ein schleichender Prozess, den der Kunde meist nicht bemerkt. In weniger als einer Minute kann der Fahrwerkstester Ursachen für gefährliches Kurvenverhalten, unregelmäßig abgenutzte Reifen, flatterndes Lenkrad, mangelnde Fahrstabilität bei Seitenwind und schlechtes Bremsverhalten ermitteln.

Es stehen zwei verschiedene Messsysteme zur Verfügung:

Fahrwerkstester Eusama-Prinzip

Zwei voneinander unabhängige Prüfplatten ermitteln das Nachschwingen des Fahrzeugs. Die dabei auftretenden Kräfte, die das Schwingungssystem des Fahrzeugs beeinflussen, werden erfasst und berechnet (dynamische Bewertung).

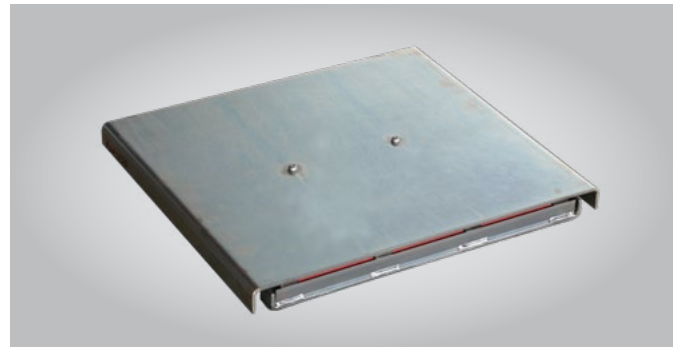
Fahrwerkstester Theta-Prinzip

Dieser einfach zu bedienende Fahrwerkstester arbeitet mit einem eindeutigen und hochgenauen Verfahren zur Bestimmung der Dämpfungsqualität. Es basiert auf der Bestimmung des Lehrschen Dämpfungsmaßes Φ , bei dem ein Grenzwert definiert wird, ab dem eine Achsdämpfung keine ausreichende Fahrsicherheit mehr bietet.

Geräusuchmodul

Die Fahrwerkstester können mit dem optionalen Geräusuchmodul ausgerüstet werden, da eventuell auftretende Geräusche am oder im Fahrzeug mit konventionellen Methoden nur schwer lokalisiert werden können. Mit dem Geräusuchmodul kann über die Fernbedienung Rad in Schwingung versetzt werden. In diesem Prüfzyklus, der automatisch oder manuell gestartet werden kann, kann nun die Fehlerquelle lokalisiert werden.

Schnellspurtester SSP 204



Mit dem Schnellspurtester kann die Spurabweichung des zu testenden Fahrzeugs gemessen werden. Es erfordert keinen zusätzlichen Prüfaufwand, da die Prüfplatte direkt vor dem Fahrwerkstester oder Bremsprüfstand platziert und einfach überrollt wird. Die korrekte Diagnose der Vor- und Nachspur erfolgt über die automatische Messwert-erfassung. Der Messwert wird in 0 ± 20 mm/m angezeigt.

Anzeigemodule

Workstation



Die Workstation wird mit Steuerung, 27" TFT-Flachbildschirm, DIN A4-Tintenstrahldrucker, Tastatur und Maus sowie einem erweiterten Softwarepaket ausgeliefert.

Tragbarer Controller

Zusätzlich zur Workstation kann die Prüfstraße über einen tragbaren Controller wie z.B. einen Tablet-PC bedient werden.

Virtuell-analoge Anzeige



Alternativ zur Workstation ist eines der folgenden Anzeigekits verfügbar:

- 32" Anzeigekit
- 42" Anzeigekit

mit Basis-Softwarepaket

Das Anzeigekit gibt es für Wand- oder Säulenmontage.

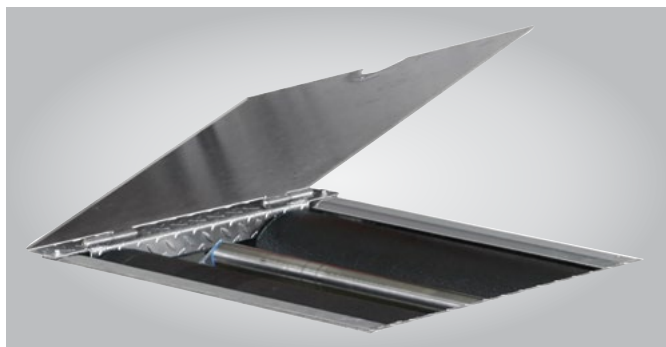
Prüfstraße für Pkw und Transporter

Optionen

Option Einbaurahmen

Diese Einbaurahmen erleichtern das Erstellen des Fundaments erheblich. Das Einbetonieren der sonst benötigten Stahlträger mit Kantenschutz entfällt. Ein exakter Abschluss zum fertigen Boden ist sichergestellt.

Option Rollenabdeckungen



Überfahrlast 1,4 t

Option pneumatische Hebeschwelle



Durch das Anheben der Hebeschwelle kann das Fahrzeug ebenerdig in den Prüfstand ein- und ausgefahren werden. Bei Fahrzeugen mit Sportfahrwerk, geringer Bodenfreiheit und kleinem Raddurchmesser besteht keine Gefahr von Beschädigung am Unterboden.

Achtung: entsprechendes Fundament muss vorhanden sein. Druckluft 8 bar erforderlich. Absenk-/Hebekraft 3 t

Technische Daten

Allgemein		Videoline 204-RP K	Videoline 204-RP K 5	Videoline 204-RP G	Videoline 204-RP G 5
Anwendungsbereich (Begrenzung von Überfahrlast und Prüfgewicht wie angegeben) (1)		M1, N1	M1, N1	M1, N1	M1, N1
Mechanikbauweise		kompakt	kompakt	getrennt	getrennt
Temperaturbereich (ohne zusätzliche Heizung)	°C	0 bis +40	0 bis +40	0 bis +40	0 bis +40
Elektroanschluss		3/N/PE 400 VAC 50 Hz	3/N/PE 400 VAC 50 Hz	3/N/PE 400 VAC 50 Hz	3/N/PE 400 VAC 50 Hz
Absicherung träge	A	3 x 25	3 x 25	3 x 25	3 x 25
RP-Box – Abmessungen	mm	500 x 500 x 200	500 x 500 x 200	500 x 500 x 200	500 x 500 x 200
RP-Box – Gewicht	kg	20	20	20	20
Workstation – Abmessungen (B x H x L)	mm	750 x 1700 x 530	750 x 1700 x 530	750 x 1700 x 530	750 x 1700 x 530
Workstation – Gewicht	kg	63	63	63	63
32" Anzeigekit – Abmessungen (B x H x L)	mm	740 x 450 x 250	740 x 450 x 250	740 x 450 x 250	740 x 450 x 250
32" Anzeigekit – Gewicht	kg	23	23	23	23
42" Anzeigekit – Abmessungen (B x H x L)	mm	1030 x 680 x 330	1030 x 680 x 330	1030 x 680 x 330	1030 x 680 x 330
42" Anzeigekit – Gewicht	kg	32	32	32	32

(1) Fahrzeugklassen nach EU-Normen. M1: Fahrzeuge für Personenbeförderung mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. N1: Fahrzeuge für Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 3,5 t

Technische Daten

Rollenbremsprüfstand		Videoline 204-RP K	Videoline 204-RP K 5	Videoline 204-RP G	Videoline 204-RP G 5
Überfahrlast / Achse	kg	4000	4000	4000	4000
Testgewicht / Achse (70 % Bremswirkung nach ISO 21069)	kg	1750	2000	1750	2000
Rollenkoeffizient trocken / nass		> 0,7 / > 0,6	> 0,7 / > 0,6	> 0,7 / > 0,6	> 0,7 / > 0,6
Messbereich	kN	0–8	0–8	0–8	0–8
Max. Bremskraft	kN	6	7	6	7
Motorleistung	kW	2 x 3,7	2 x 5	2 x 3,7	2 x 5
Prüfbreite min. – max. – für Rollenlänge 700 mm	mm	800–2200	800–2200	variabel	variabel
– für Rollenlänge 1000 mm	mm	800–2800	800–2800	variabel	variabel
Rollendurchmesser	mm	216	216	216	216
Rollenlänge	mm	700 oder 1000	700 oder 1000	700 oder 1000	700 oder 1000
Rollenüberhöhung	mm	gleich hoch	gleich hoch	gleich hoch	gleich hoch
Rollenabstand	mm	400	400	400	400
Raddurchmesser min. – max.	mm	400 – 900	400 – 900	400 – 900	400 – 900
Korrosionsschutz: Verzinkung	DIN	50976-t Zno	50976-t Zno	50976-t Zno	50976-t Zno
Leerlaufgeschwindigkeit	km/h	5,4	5,4	5,2	5,2
Abmessungen Rollensatz ohne Optionen (L x B x H) – für Rollenlänge 700 mm	mm	670 x 2305 x 255	670 x 2305 x 255	je 1040 x 940 x 243	je 1040 x 940 x 243
– für Rollenlänge 1000 mm	mm	670 x 2905 x 255	670 x 2905 x 255	je 1040 x 1240 x 243	je 1040 x 1240 x 243
Gewicht Rollensatz ohne Optionen – für Rollenlänge 700 mm	kg	400	400	je 250	je 250
– für Rollenlänge 1000 mm	kg	450	450	je 280	je 280

Fahrwerkstester Eusama

Überfahrlast / Achse	kg	3000	3000	3000	3000
Prüfgewicht / Rad für Fahrwerkstest min. / max.	kg	75/1000	75/1000	75/1000	75/1000
Prüfgewicht / Rad für Gewichtsmessung min. / max.	kg	75/1500	75/1500	75/1500	75/1500
Messbereich	%	0–100	0–100	0–100	0–100
Prüfbreite	mm	900–2100	900–2100	variabel	variabel
Erregerfrequenz	Hz	24	24	24	24

Prüfstraße für Pkw und Transporter

Technische Daten

Fahrwerkstester Eusama		Videoline 204-RP K	Videoline 204-RP K5	Videoline 204-RP G	Videoline 204-RP G5
Erregerhub	mm	6	6	6	6
Motorleistung	kW	1 x 3	1 x 3	2 x 3	2 x 3
Mechanik – Abmessungen (L x B x H)	mm	400 x 2350 x 255	400 x 2350 x 255	je 400 x 1390 x 255	je 400 x 1390 x 255
Mechanik – Gewicht	kg	320	320	je 175	je 175

Fahrwerkstester Theta

Überfahrlast / Achse	kg	2500	2500		
Prüfgewicht / Achse	kg	2200	2200		
Messbereich		0–0,35	0–0,35		
Prüfbreite	mm	800–2200	800–2200		
Erregerfrequenz	Hz	ca. 10	ca. 10		
Erregerhub	mm	6,5	6,5		
Motorleistung	kW	2 x 1,1	2 x 1,1		
Mechanik – Abmessungen (L x B x H)	mm	800 x 2350 x 286	800 x 2350 x 286		
Mechanik – Gewicht	kg	500	500		

Schnellsputester

Überfahrlast / Achse	kg	4000	4000	4000	4000
Messbereich	mm/m	0 +/- 20	0 +/- 20	0 +/- 20	0 +/- 20
Mechanik – Abmessungen (L x B x H)	mm	500 x 570 x 50	500 x 570 x 50	500 x 570 x 50	500 x 570 x 50
Mechanik – Gewicht	kg	25	25	25	25

EMEA-3A

Snap-on Equipment s.r.l. · Via Prov. Carpi, 33 · 42015 Correggio (RE)
Tel: +39 0522 733-411 · Fax: +39 0522 733-479

Deutschland

Snap-on Equipment GmbH · Konrad-Zuse-Straße 1 · 84579 Unterneukirchen
Tel: +49 8634 622-0 · Fax: +49 8634 5501

Frankreich

Snap-on Equipment France · ZA du Vert Galant · 15, rue de la Guivernone BP 97175
Saint-Ouen-l'Aumône · 95056 Cergy-Pontoise CEDEX
Tel: +33 134 48 58-78 · Fax: +33 134 48 58-70

Großbritannien

Snap-on Equipment Ltd. · Unit 17 Denney Road, King's Lynn · Norfolk PE30 4HG
Tel: +44 118 929-6811 · Fax: +44 118 966-4369 9

Italien

Snap-on Equipment s.r.l. · Via Prov. Carpi, 33 · 42015 Correggio (RE)
Tel: +39 0522 733-411 · Fax: +39 0522 733-410

Österreich

Snap-on Equipment Austria GmbH · Hauptstrasse 24/Top 14
A-2880 St. Corona/Wechsel (RE)
Tel: +43 1 865 97 84 · Fax: +43 1 865 97 84 29

