



VIDEOLINE 204-RP

Chaîne de contrôle pour VL et VUL

Chaîne de contrôle modulable et évolutive

Chaîne de contrôle pour VL et VUL

Des chaînes de contrôle pour satisfaire aux exigences individuelles

Depuis plus de 30 ans, le nom de Cartec est synonyme de développement et de production de technologies de contrôle et de diagnostic pour les véhicules légers et utilitaires.

Nos clients bénéficient d'un concentré de compétences et de réponses directes et simples à toutes leurs questions et demandes.

Une équipe qualifiée, une qualité de produit reconnue, d'excellentes prestations de service et les avantages du groupe international Snap-on garantissent des technologies de contrôle soucieuses des besoins du client.

C'est pour cette raison que nos équipements sont agréés et recommandés par les plus grands constructeurs automobiles.

La chaîne Videoline 204-RP est la chaîne de contrôle idéale pour la réception directe, le contrôle final, le contrôle technique et la formation. Le contrôle des véhicules en présence de vos clients et l'impression de la fiche technique du contrôle permettent de réaliser un diagnostic transparent et d'établir une relation de confiance avec vos clients.

Structure modulaire

Grâce au concept modulaire, vous pouvez acheter les éléments de la chaîne de contrôle au fur et à mesure : l'élément de base est le banc de freinage; le banc de suspension et la plaque de ripage peuvent être ajoutés ultérieurement.

Tous les éléments des équipements de contrôle technique de Cartec peuvent être combinés les uns aux autres selon vos préférences.

Module de base: le banc de freinage

Modules supplémentaires:

- Banc de suspension
- Plaque de ripage

Modules d'affichage:

- Station de travail
- Module d'affichage alternatif de 32 pouces
- Module d'affichage alternatif de 42 pouces



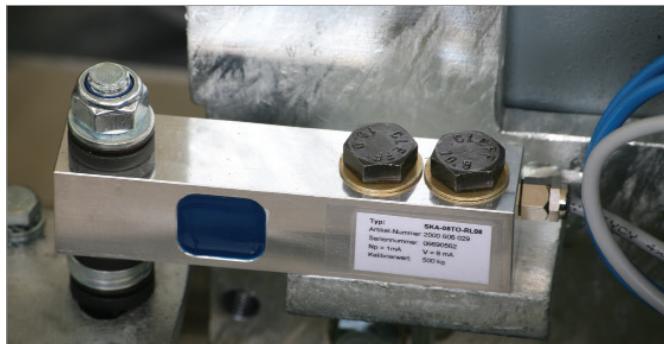
Utilisation personnalisée des équipements de contrôle

Les freins et les amortisseurs sont des éléments sujets à l'usure qui peuvent faire l'objet de nombreuses défaillances.

Les diagnostics réguliers, dont les résultats sont consignés dans le rapport de contrôle, constituent une prestation et un bénéfice supplémentaires pour votre atelier.

Le contrôle technique intégral du véhicule peut être réalisé à l'aide de la séquence de contrôle entièrement automatique, lors de laquelle tous les équipements de contrôle (banc de freinage, banc de suspension et plaque de ripage) démarrent automatiquement.

Des durées de contrôle courtes de deux à trois minutes sont synonymes d'un débit de voitures plus important. L'utilisation d'une télécommande n'est alors plus nécessaire.



Les valeurs de contrôle sont déterminées à l'aide du principe éprouvé des jauge de contrainte. Ce système de mesure inusable garantit des mesures fiables et exemptes d'erreurs des forces produites.

Une télécommande ergonomique



La télécommande optionnelle permet de commander les équipements de contrôle à partir du siège du conducteur, en démarrant uniquement le banc de freinage ou en réalisant les contrôles dans l'ordre souhaité, par exemple.

Module de base: le banc de freinage



Équipement standard des jeux de rouleaux:

- Les ensembles mécaniques plats, en version compacte ou séparée, sont galvanisés et donc adaptés à l'installation en extérieur.
- Les jeux de rouleaux sont fournis avec un revêtement en composite ou en version SmoothGrip.
- Les jeux de rouleaux sont équipés de rouleaux palpeurs résistants à la corrosion.
- Les moteurs sont protégés contre les projections d'eau.
- Les résultats sont déterminés grâce à des capteurs inusables du type jauge de contrainte.
- Aide électrique automatique à la sortie
- Mode quatre roues motrices (sens inverse) – Utilisation pour le contrôle automatique ou avec la télécommande sans fil
- Deux directions de mesure – Télécommande sans fil indispensable

Le banc de freinage, qui constitue le module de base de la chaîne de contrôle, possède également l'option frein moteur (pour les moteurs 3,7 kW uniquement).

Le banc de freinage détermine les valeurs suivantes:

- Résistance au roulement
- Ovalisation
- Asymétrie gauche/droite de la force de freinage
- Force de freinage gauche/droite
- Efficacité du freinage

Chaîne de contrôle pour VL et VUL

RP box

Technique de pointe pour une flexibilité maximale.



La boîte RP et ses composants électroniques intégrés constituent le cœur du système. La transmission des données à la station de travail ou au kit d'affichage s'effectue sans fil, ce qui permet une installation simple et flexible.

Modules supplémentaires



Banc de suspension

FWT 202-E

Banc de suspension selon la méthode Eusama.

FWT 202-T

Banc de suspension selon la méthode Theta.

L'usure des amortisseurs est un processus lent que les clients ne remarquent généralement pas.

En moins d'une minute, le banc de suspension peut déterminer les causes d'une mauvaise amorce de virage, d'une irrégularité de l'usure des pneus, de vibrations du volant, d'un manque de tenue de route en cas de vents latéraux et d'un freinage insuffisant.

Deux systèmes de mesure différents sont disponibles:

Banc de suspension selon la méthode Eusama

Deux plaques de contrôle indépendantes déterminent les vibrations du véhicule. Les forces ainsi générées, qui peuvent influencer le comportement vibratoire du véhicule, sont déterminées et calculées (analyse dynamique).

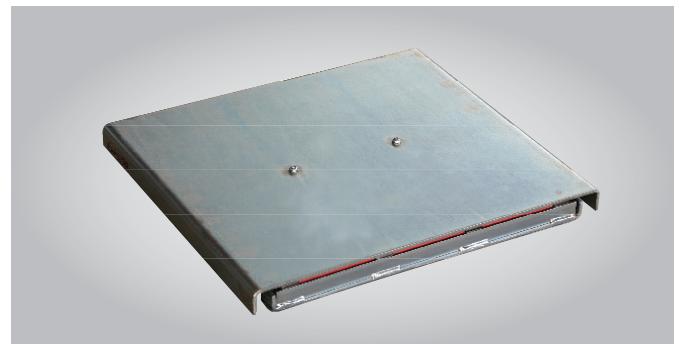
Banc de suspension selon la méthode de Theta

Ce banc de suspension facile à utiliser fonctionne selon une méthode unique et très précise pour déterminer la qualité des amortisseurs. La méthode repose sur le taux d'amortissement ϑ , à partir duquel une valeur limite est définie. Au-delà de cette limite, l'amortissement de l'essieu n'assure plus une sécurité de conduite suffisante.

Sonomètre

Le banc de suspension peut être équipé en option d'un sonomètre. Avec les techniques conventionnelles, il est en effet très difficile de localiser les bruits internes ou externes d'un véhicule. Avec le sonomètre, la roue peut être mise en vibrations à l'aide de la télécommande. Lors de ce cycle de contrôle manuel ou automatique, le bruit est facilement détecté.

Plaque de ripage SSP 204



La plaque de ripage est conçue pour mesurer l'écart de trajectoire des véhicules à contrôler.

Aucun contrôle supplémentaire n'est nécessaire puisque la plaque de ripage est placée directement devant le banc de suspension ou le banc de freinage. Le véhicule doit simplement rouler dessus.

Les données relevées automatiquement fournissent un diagnostic sur l'ouverture ou le pincement des roues. La valeur mesurée est exprimée en 0 +/- 20 mm/m.

Modules d'affichage

Station de travail



La station de travail est livrée avec l'équipement de commande, l'écran plat TFT de 27 pouces, une imprimante à jet d'encre A4, un clavier et une souris, ainsi qu'avec un logiciel avancé.

Dispositif de commande portable

La chaîne de contrôle peut être utilisée à partir de la station de travail, mais également à partir d'un dispositif de commande portable tel qu'une tablette.

Logiciels

	Logiciel de base (kit d'affichage)	Logiciel avancé (station de travail)
Contrôle de freinage, de suspension et de ripage	•	•
Recherche du bruit		•
Mode quatre roues motrices		•
Évaluation des résultats avec des valeurs limites en fonction du type de véhicule		•
Impression	Impression de base	Impression complète
Saisie des données		•
Banque de données		•
Mise en réseau		•
ASA Livestream (ou similaire)	•	•
La télécommande est nécessaire pour certaines fonctions.		

Panneau d'affichage analogique-virtuel



Outre la station de travail, l'un des deux kits d'affichage suivants est disponible:

- Kit d'affichage de 32 pouces
- Kit d'affichage de 42 pouces

avec le logiciel de base

Les kits d'affichage sont conçus pour être installés sur un mur ou une colonne.

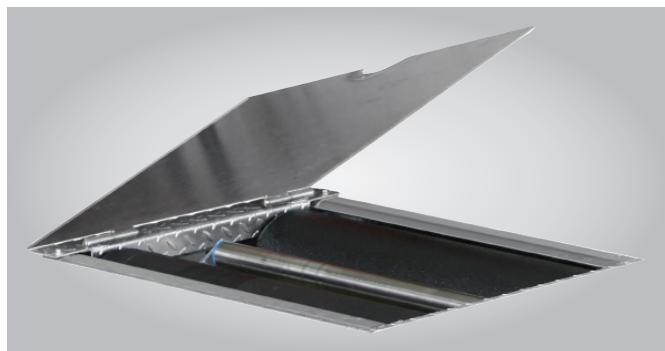
Chaîne de contrôle pour VL et VUL

Options

Cadre de montage

Ce cadre de montage facilite considérablement la préparation des fondations. Il n'est pas nécessaire de sceller en béton une poutrelle en acier avec protections d'angles, comme cela est indispensable normalement. Le cadre de montage garantit que le banc de contrôle est toujours parfaitement de niveau par rapport au sol.

Plaque de recouvrement des rouleaux



Charge maximale: 1,4 t

Dispositif de levage pneumatique



Soulevé des rouleaux au niveau du sol, le véhicule peut facilement sortir ou entrer dans le banc de freinage. Il n'y a ainsi aucun risque d'endommager les dessous de caisse des véhicules avec un châssis sport, une garde au sol basse ou un petit diamètre de roue.

Attention: vous devez posséder les fondations correspondantes. Air comprimé de 8 bars nécessaire. Force de levage/descente: 3 t

Caractéristiques techniques

Généralités	Videoline 204-RP K	Videoline 204-RP K 5	Videoline 204-RP G	Videoline 204-RP G 5
Domaines d'utilisation (limitation de la charge maximale et du poids de contrôle comme indiqué) (1)	M1, N1	M1, N1	M1, N1	M1, N1
Ensemble mécanique	compact	compact	séparé	séparé
Plage de température (sans chauffage supplémentaire)	°C 0 à +40	0 à +40	0 à +40	0 à +40
Tension de secteur	3/N/PE 400 V c.a. 50 Hz			
Protection par fusible à action retardée	A 3 x 25	3 x 25	3 x 25	3 x 25
Boîte RP – Dimensions	mm 500 x 500 x 200	500 x 500 x 200	500 x 500 x 200	500 x 500 x 200
Boîte RP – Poids	kg 20	20	20	20
Station de travail – Dimensions (l x h x p)	mm 750 x 1700 x 530	750 x 1700 x 530	750 x 1700 x 530	750 x 1700 x 530
Station de travail – Poids	kg 63	63	63	63
Kit d'affichage 32 pouces – Dimensions (l x h x p)	mm 740 x 450 x 250	740 x 450 x 250	740 x 450 x 250	740 x 450 x 250
Kit d'affichage 32 pouces – Poids	kg 23	23	23	23
Kit d'affichage 42 pouces – Dimensions (l x h x p)	mm 1030 x 680 x 330	1030 x 680 x 330	1030 x 680 x 330	1030 x 680 x 330
Kit d'affichage 42 pouces – Poids	kg 32	32	32	32

(1) Catégories de véhicules conformément aux normes de l'UE. M1: véhicules pour le transport de personnes, avec plus de huit places assises outre le siège du conducteur. N1: véhicules pour le transport de marchandises, dont le poids total n'excède pas 3,5 t.

Caractéristiques techniques

Banc de freinage à rouleaux		Videoline 204-RP K	Videoline 204-RP K 5	Videoline 204-RP G	Videoline 204-RP G 5
Charge maximale/essieu	kg	4000	4000	4000	4000
Poids test/essieu (70 % d'action de freinage conformément à la norme ISO 21069)	kg	1750	2000	1750	2000
Coefficient des rouleaux humides/sec		> 0,7 / > 0,6	> 0,7 / > 0,6	> 0,7 / > 0,6	> 0,7 / > 0,6
Plage de mesure	kN	0–8	0–8	0–8	0–8
Force de freinage max.	kN	6	7	6	7
Puissance du moteur	kW	2 x 3,7	2 x 5	2 x 3,7	2 x 5
Largeur de contrôle min. – max.					
– pour rouleaux de 700 mm de long	mm	800–2200	800–2200	variable	variable
– pour rouleaux de 1000 mm de long	mm	800–2800	800–2800	variable	variable
Diamètre des rouleaux	mm	216	216	216	216
Longueur des rouleaux	mm	700 oder 1000	700 oder 1000	700 oder 1000	700 oder 1000
Rouleaux surélevés	mm	niveau égal	niveau égal	niveau égal	niveau égal
Écart entre les rouleaux	mm	400	400	400	400
Diamètre min. – max. des roues	mm	400 – 900	400 – 900	400 – 900	400 – 900
Protection anticorrosion: galvanisation	DIN	50976-t Zno	50976-t Zno	50976-t Zno	50976-t Zno
Vitesse au ralenti	km/h	5,4	5,4	5,2	5,2
Dimensions des jeux de rouleaux sans options (p x l x h)					
– pour rouleaux de 700 mm de long	mm	670x2305x255	670x2305x255	1040x940x243 chacun	1040x940x243 chacun
– pour rouleaux de 1000 mm de long	mm	670x2905x255	670x2905x255	1040x1240x243 chacun	1040x1240x243 chacun
Poids des jeux de rouleaux sans options					
– pour rouleaux de 700 mm de long	kg	400	400	250 chacun	250 chacun
– pour rouleaux de 1000 mm de long	kg	450	450	280 chacun	280 chacun

Banc de suspension Eusama

Charge maximale/essieu	kg	3000	3000	3000	3000
Poids de contrôle min./max. par roue pour le banc de suspension	kg	75/1000	75/1000	75/1000	75/1000
Poids de contrôle min./max. par roue pour la mesure du poids	kg	75/1500	75/1500	75/1500	75/1500
Plage de mesure	%	0–100	0–100	0–100	0–100
Largeur de contrôle	mm	900–2100	900–2100	variable	variable
Fréquence d'excitation	Hz	24	24	24	24

Chaîne de contrôle pour VL et VUL

Caractéristiques techniques

Banc de suspension Eusama		Videoline 204-RP K	Videoline 204-RP K5	Videoline 204-RP G	Videoline 204-RP G5
Course d'excitation	mm	6	6	6	6
Puissance du moteur	kW	1 x 3	1 x 3	2 x 3	2 x 3
Ensemble mécanique – Dimensions (p x l x h)	mm	400 x 2350 x 255	400 x 2350 x 255	400 x 1390 x 255 chacun	400 x 1390 x 255 chacun
Ensemble mécanique – Poids	kg	320	320	175 chacun	175 chacun
Banc de suspension Theta					
Charge maximale/essieu	kg	2500	2500		
Poids de contrôle/essieu	kg	2200	2200		
Plage de mesure		0–0,35	0–0,35		
Largeur de contrôle	mm	800–2200	800–2200		
Fréquence d'excitation	Hz	10 environ	10 environ		
Course d'excitation	mm	6,5	6,5		
Puissance du moteur	kW	2 x 1,1	2 x 1,1		
Ensemble mécanique – Dimensions (p x l x h)	mm	800 x 2350 x 286	800 x 2350 x 286		
Ensemble mécanique – Poids	kg	500	500		
Plaque de ripage					
Charge maximale/essieu	kg	4000	4000	4000	4000
Plage de mesure	mm/m	0 +/- 20	0 +/- 20	0 +/- 20	0 +/- 20
Ensemble mécanique – Dimensions (p x l x h)	mm	500 x 570 x 50	500 x 570 x 50	500 x 570 x 50	500 x 570 x 50
Ensemble mécanique – Poids	kg	25	25	25	25

EMEA-JA
Snap-on Equipment s.r.l. · Via Prov. Carpi, 33 · 42015 Correggio (RE)
Phone: +39 0522/733-411 · Fax: +39 0522/733-479

Allemagne
Snap-on Equipment GmbH · Konrad-Zuse-Straße 1 · 84579 Unterneukirchen
Phone: +49 (0) 8634 / 622-0 · Fax: +49 (0) 8634 / 5501

Autriche
Snap-on Equipment Austria GmbH · Hauptstrasse 24/Top 14 · A-2880 St. Corona/Wechsel (RE)
Phone: +43 1 865 97 84 · Fax: +43 1 865 97 84 29

France

Certaines machines sont illustrées avec des options disponibles à prix supplémentaire. Sous réserve de modifications techniques et visuelles.

Snap-on Equipment France · ZA du Vert Galant · 15, rue de la Guivernone BP97175
Saint-Ouen-l'Aumône · 95056 Cergy Pontoise Cedex
Phone: +33 (0) 134/48 58-78 · Fax: +33 (0) 134/48 58-70

Italie
Snap-on Equipment s.r.l. · Via Prov. Carpi, 33 · 42015 Correggio (RE)
Phone: +39 0522/733-411 · Fax: +39 0522/733-410

Royaume-Uni
Snap-on Equipment Ltd. · Unit 17 Denney Road, King's Lynn · Norfolk PE30 4HG
Phone: +44 118 929-6811 · Fax: +44 118 966-4369

CARTEC 

Cod.: 9702 600a · 11/2022